

## Miljöpolicy STU

**Svensk Trafikutbildning anser att miljö- och hållbarhet är viktiga frågor för Svensk Trafikutbildnings överlevnad och framgång.**

**Vår vision är vara delaktiga i att skapa en hållbar framtid på en frisk och levande planet.**

### Principer

**Vi ska i vårt interna miljöarbete vara ett föredöme och visa att vi tar hållbarhetsfrågorna på allvar. Det uppnår vi genom hög kompetens, ständiga förbättringar och genom att vi vid varje enskilt beslut minimerar vår miljöpåverkan. Miljöskäl är också ett godtagbart argument för en ökad kostnad.**

### Tillämpningsområde

Denna policy gäller alla anställda och den som tillfälligt representerar Svensk Trafikutbildning exempelvis som konsult.

### Ansvar för tillämpningen

Policyn och dess olika anknutna dokument ska vara kända och förstådda, samt tillämpas i den dagliga verksamheten. Medarbetare och ledning ges återkommande möjligheter till att efter behov i tjänsten förkovra sig i dessa frågor. Anställda och förtroendevalda inspireras också att agera miljövänligt även utanför arbetstid.

### Resor, möten och övernattningar

Svensk Trafikutbildning ska minimera miljöpåverkan från resande, möten och övernattningar som sker i tjänsten. Telefonmöten, videokonferenser eller liknande ska eftersträvas för att undvika resande.

Hänsyn ska alltid tas till möjligheter att ta sig till platsen med kollektiva färdmedel med låg miljöpåverkan om inte giltigt motiv finns.

Policyn ska tillämpas vid alla resor och möten som betalas av Svensk Trafikutbildning, såsom exempelvis tjänsteresor, styrelsens resor, konsulter resor på Svensk Trafikutbildnings uppdrag med mera. I den mån resan eller mötet betalas eller arrangeras av en extern part ska Svensk Trafikutbildning verka för att denna policy så långt som möjligt tillämpas även i dessa fall.

### Flygresor

Flygresor ska undvikas. Undantag är flyg som får användas då den totala restiden för enkel resa med tåg eller bil överstiger åtta timmar. Hänsyn får även tas till anslutningstider och tid borta från hemmet.

### Bil

Bil, MC och taxi får bara användas i tjänsten vid giltigt motiv. Vid dessa tillfällen ska det eftersträvas att använda fordon som drivs med el som kommer från förnybara energikällor.

Med giltiga motiv avses:

- Om rimliga alternativ saknas.
- Om frakt av arbetsmaterial kräver så.
- Säkerhetsskäl (i synnerhet vid internationella resor).
- Språksvårigheter i kombination med nytt/okänt resmål.
- Tidsbesparande kombinationer, minst 3h.

Ekologisk/närproducerad mat serveras som regel vid såväl interna möten och sammankomster som externa arrangemang om möjligt. Kranvatten, inte vatten tappad på flaska, ska väljas om möjlighet finns.

## Upphandling och inköp av varor och tjänster

Miljöpåverkan ska vara avgörande för inköpsarbetet med hänsyn till kvalitet och funktion. Svensk Trafikutbildning ska ligga i framkant och visa andra att ett miljöinriktat inköpsbeteende av varor och tjänster främjar ett hållbart samhälle och är ett steg på vägen mot ett mer hållbart samhälle.

## Uppgradera eller reparera

I första hand undersöker vi om det går att uppgradera eller reparera befintlig vara i stället för att byta ut/köpa annan.

## Begagnade varor eller återvunnet material.

I andra hand ska vi försöka få tag på funktionella begagnade varor, eller varor av återvunnet material. Det gäller dock inte för elektronik och vitvaror (äldre än 4 år) och liknande som på grund av energianvändningsskäl och lagstiftning generellt inte bör köpas begagnade.

## Bra Miljöval och andra miljömärkningar

När reparation/återbruk/begagnat inte är möjligt välj i första hand Bra Miljöval-märkta produkter och tjänster, i andra hand andra miljömärkningar, saknas det tillgängliga miljöval får andra varor väljas.

Engångsartiklar får som regel inte användas. Undantag kan endast göras för mycket viktig produkt där inga alternativ finns.

Ovanstående punkter gäller även presenter till personal.

## Placering av kapital

Vid placering av kapital ska miljöhänsyn vara centralt. Svensk Trafikutbildnings kapitalplaceringspolicy ska tillämpas, Svensk Trafikutbildnings vision om att vara drivande i miljöfrågor genomsyrar hela verksamheten. Miljömässig hållbarhet är därmed, tillsammans med socialt ansvarstagande, centralt i Organisationens kapitalförvaltning, som tydligt ska reflektera Organisationens ledande ställning i dessa frågor.

## Återanvändning och återvinning

Svensk Trafikutbildning ska minimera resursanvändningen genom att i första hand återanvända, i andra hand återvinna materialet och i tredje hand välja energiåtervinning. Små saker som fortfarande går att använda lämnas in till second hand-butik, vars vinst går till välgörenhet. Större saker som går att använda hämtas av företag som hanterar second hand. Stora saker som ska till återvinningscentral och alla sorteringsfraktioner hämtas av städfirma, förutom kompost som tas om hand för kompostering på kontoret.

## Förarutbildning

Utveckla förarutbildningen så att framtidens förare är väl medveten om körsättets betydelse för miljön och kommer på så sätt att vara med och minska den negativa miljöpåverkan i framtiden. Använda förnyelsebar energi som drivmedel i våra fordon och minska användandet av fossila bränslen till ett minimum. Använda digitalt material i första hand och ha kurser på distans.

## Klimatkompensering

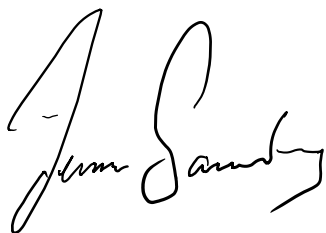
Ett första steg mot att ta ansvar för klimatpåverkan är att begränsa de utsläpp man har av klimatgaser, inom företaget. Det kan ske på olika sätt: Effektiviseringar, en bra resepolicy, noggrannhet när det gäller inköp av tjänster och produkter är några exempel.

För den mängd av koldioxidutsläppen som blir över klimatkompenserar vi i projekt som binder lika mycket koldioxid som släpps ut för att nå vårt första mål att bli klimatneutrala.

Många bolag köper utsläppsrätter eller kompenserar i ej hållbara projekt men vi har valt att arbeta med miljökrav – till exempel när det gäller tjänsteresande, energiinköp och leverantörskrav – och är vän företag med Vi-skogen och klimatkompenserar genom deras projekt.

## Uppföljning av policyn

Svensk Trafikutbildning arbetar kontinuerligt med att förbättra sitt interna miljöarbete och genomlyser och utvärderar fastlagda policydokument regelbundet.



Jenny Samberg

Svensk Trafikutbildning AB